

WARUNKI WSPÓŁPRACY

§ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest odpłatne świadczenie usług transportu drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy.
2. Zleceniobiorca oświadcza, że dysponuje odpowiednią ilością/rodzajem samochodów i naczep spełniających warunki przewidziane powszechnie obowiązującymi przepisami prawa jak również określone w niniejszej umowie gwarantując właściwą i terminową realizację zlecenia.
3. Zleceniobiorca zobowiązany jest do wykonania usługi transportowej na podstawie pisemnego zlecenia wysłanego przez Zleceniodawcę drogą: mailową, fax, komunikatorem np.: Gadu-Gadu, Skype, SMS itp. lub zlecenie przyjętego telefonicznie.
4. Zabrania się Zleceniobiorcy zlecenia wykonania zlecenia jakimkolwiek innemu przedsiębiorcy przewozowemu lub spedycyjnemu bez pisemnej zgody Zleceniodawcy.
5. Zleceniodawca ma prawo zmienić warunki zlecenia podczas jego wykonywania zgodnie z przepisami Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz ustawy Prawo przewozowe. Zleceniodawca ma prawo anulować zlecenie z przyczyn niezależnych od siebie.
6. Niniejsze zlecenie dla swojej skuteczności nie wymaga podpisu Zleceniobiorcy. Rozpoczęcie świadczenia usługi na rzecz Zleceniodawcy oraz brak wiadomości o odmowie przyjęcia zlecenia w ciągu 30 min oznacza akceptację przyjęcia zlecenia przez Zleceniobiorcę oraz przyjęcie wszelkich warunków z niego wynikających.
7. Pojazd, który będzie wykorzystywał Zleceniobiorca do wykonania Zlecenia musi być wyposażony w wszelkie niezbędne środki do prawidłowego, zgodnego z przepisami zabezpieczenia ładunku podczas transportu, w przypadku plandeki: minimum 20 pasów-500 dan, maty antypoślizgowe na całą naczepę o grubości 0,8 cm, 50-60 narożników, minimum 2 belki zabezpieczające najlepiej aluminiowe, ubrania ochronne dla kierowcy (PSA). W przypadku wywrotki:
 - naczepa czysta, sucha, przykryta plandeką, zabezpieczona od wpływu czynników atmosferycznych
 - kierowca musi posiadać ze sobą prawidłowo wypełnioną Książkę Mycia i Dezynfekcji środka transportu, oraz Książkę ładunków do okazania na każde żądanie.
8. Załadunek i rozładunek materiałów sypkich nie odbywają się podczas opadów atmosferycznych, chyba że zaplecze techniczne posiada zadaszenie umożliwiające wykonanie czynności.
9. Usługa transportu powinna jednorazowo obejmować tzw. Pełen załadunek, tj. załadunek, transport i rozładunek nie mniej niż 25 ton towaru, jednakże w żadnym wypadku nie więcej niż dopuszczalna masa całkowita pojazdu (którym ten transport się odbywa, określona w odrębnych przepisach).
10. Zleceniobiorca jest zobowiązany zbadać przy załadunku i rozładunku stan przesyłki i jej opakowania oraz jej zgodność z dokumentacją przewozową. Wskazane w zleceniu terminy załadunku i rozładunku muszą być dotrzymane. O opóźnieniach, szkodach transportowych, niezgodnościach przesyłki i dokumentacji oraz przeszkodach w realizacji transportu Zleceniobiorca zobowiązany jest bezzwłocznie poinformować telefonicznie lub emailem pracownika zleceniodawcy,

który udzielił zlecenia. Wszelkie koszty wynikające z niedotrzymania warunków Zlecenia ponosi Zleceniobiorca. Kierowca odpowiada za prawidłowy przebieg transportu oraz przyjętą dokumentację.

11. 24 h przed załadunkiem towaru w celu awizacji, przewoźnik jest zobowiązany do podania danych kierowcy i pojazdu:

-imię i nazwisko kierowcy, numer pesel, numer dowodu osobistego zgodnie z dokumentem tożsamości kierowcy, numer telefonu kierowcy oraz numery rejestracyjne pojazdów i przyczep zgodnie z ich dowodami rejestracyjnymi. Przewoźnik zapewni każdorazowo możliwość weryfikacji powyższych danych.

12. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za przestoje w miejscu załadunku i rozładunku. Czas wolny od kar wynosi 48h na miejscu załadunku i rozładunku. Zleceniobiorcy nie przysługuje również wynagrodzenie za postojów trakcie świadczenia usługi przewozowej przypadający w sobotę, niedzielę lub inny dzień ustawowo wolny od pracy w kraju w którym nastąpił postój. Zleceniodawca nie pokrywa kosztów Zleceniobiorcy powstałych w wyniku tzw. pustych przebiegów, które nastąpiły z przyczyn nieleżących po stronie Zleceniodawcy oraz z powodu dojazdów.

§ 2 OBOWIĄZKI ZLECENIOBIORCY

1. Wykonanie przyjętego zlecenia z najwyższą starannością możliwie najkrótszą drogą z miejsca załadunku do miejsca rozładunku, zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów polskiego prawa, kodeksu cywilnego, konwencji TIR, konwencji CMR oraz Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych (OPWS).

2. Zleceniobiorca zobowiązuje się do informowania Zleceniodawcy o wcześniejszym przewozie środkiem transportu świadczącym usługi przewozowe dla zleceniodawcy: nawozów, środków ochrony roślin i innych substancji niebezpiecznych czy trujących, mogących mieć negatywny wpływ na zdrowie zwierząt, w celu ustalenia jego właściwej kwalifikacji do odpowiedniej kategorii i odpowiedniego postępowania przed załadunkiem towaru dla Zleceniodawcy.

3. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zgłoszenia wszelkich roszczeń wynikających z umowy, takich jak wynagrodzenie za przestój nie objęty umową w terminie 1 dnia od wykonania usługi. Brak zgłoszenia roszczeń w tym terminie uważa się za zrzeczenie się roszczeń. Ponad terminowy postój samochodu powinien być udokumentowany wydrukiem z tachografu, oraz dodatkowym dokumentem poświadczającym postój.

4. Zleceniobiorca ma obowiązek zapewnić rezerwowy pojazd w przypadku awarii podstawionego/awizowanego pojazdu w tym samym dniu załadunkowym. Pojazd rezerwowy nie może odbiegać funkcjonalnością i standardem od pojazdu pierwotnie podstawionego/zamówionego.

5. Zleceniobiorca zobowiązuje się do podjęcia przekierowania samochodu w przypadku wystąpienia zmiany adresu podanego w zleceniu.

6. Zleceniobiorca przed podjęciem pierwszej współpracy zobowiązany jest do dostarczenia Zleceniodawcy kopii następujących dokumentów:

-NIP, REGON, wydruk z CEiDG lub aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców KRS, aktualną ważną licencją na wykonywanie przewozu, polisy OCP na sumę ubezpieczenia co najmniej na 250.000 EUR, oraz dokument potwierdzający zapłatę za OCP. W przypadku wykonywania przewozów kabotażowych na terenie RFN ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w wysokości min. 600.000.00 EUR.

7. Zleceniobiorca zobowiązany jest do potwierdzenia w miejscu załadunku i rozładunku dokumentów transportowych z czytelnie oznaczonymi datami, godziną i podpisem, pieczęcią magazynu na którym dokonano załadunku i rozładunku, oraz sporządzenia dodatkowej notatki odnośnie uwag do jakości towaru, wagi, postoju itp.

8. Zleceniobiorca zobowiązany jest do dostarczenia oryginałów potwierdzonych dokumentów dostawy (WZ, PZ, List przewozowy lub CMR) wraz z fakturą VAT za usługę transportową w terminie nie dłuższym niż 10 dni od daty dostarczenia towaru. Niedostarczenie kompletu dokumentów wraz z fakturą uprawnia Zleceniodawcę do wstrzymania płatności z danej faktury do czasu doręczenia kompletu dokumentów.

§ 3 ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZLECENIOBIORCY

1. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za powierzony towar wynikającą z prawa przewozowego z zastrzeżeniem zapisów określonych niniejszą umową oraz Ogólnych Polskich Warunków spedycyjnych 2010, konwencji CMR a także w zakresie nie uregulowanym prawem przewozowym, odpowiedzialność określoną w przepisach kodeksu cywilnego i ustawy prawa przewozowego.

2. Terminowe podstawienie pod załadunek i rozładunek sprawnych technicznie pojazdów odpowiednich dla przewozu określonego rodzaju towaru.

3. W przypadku wystąpienia przeszkody w realizacji usługi Zleceniobiorca ma obowiązek niezwłocznego poinformowania Zleceniodawcy o tym fakcie nie później niż dzień przed załadunkiem.

4. Niezwłoczne informowanie Zleceniodawcy o odmowie przyjęcia towaru przez odbiorcę oraz wszelkich innych przeszkodach utrudniających lub uniemożliwiających prawidłową lub terminową realizację usług transportowych.

5. Monitorowanie przewozu i niezwłoczne informowanie zleceniodawcy o niebezpieczeństwie opóźnienia. Jeżeli zleceniodawca nie zostanie o takim fakcie poinformowany, ma prawo zażądać od zleceniobiorcy kary umownej. W przypadku zwłoki w podstawieniu samochodu pod załadunek Zleceniobiorca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10.000 zł za każdy przypadek zwłoki z zachowaniem prawa do odszkodowania uzupełniającego.

6. Przy transporcie ładunków sypkich luzem w przypadku gdy przewoźnik dostarczy towar do miejsca rozładunku i odbiorca stwierdzi ubytek/ utratę/uszkodzenie towaru przewyższający 40 kg Zleceniodawca ma prawo obniżyć wynagrodzenie za przewóz o wartość stwierdzonego ubytku przewyższającego zwyczajowo przyjęte normy w stosunku do wagi towaru w miejscu załadunku. Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kwoty stanowiącej wartość ubytku na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Zleceniodawcę w terminie 7 dni od dnia jej wystawienia na rachunek bankowy spółki. W przypadku jeśli wartość ubytku będzie wyższa niż wysokość wynagrodzenia z tytułu przewozu Zleceniodawca ma prawo potrącić wartość ubytku z wszelkimi zobowiązaniami Przewoźnika wobec Zleceniodawcy, nawet w sytuacji gdy są one nie wymagalne. W przypadku gdy Zleceniobiorca nie zapłaci w terminie wymierzonego obciążenia, Zleceniodawca ma prawo potrącenia z bieżących płatności kwoty w wysokości wynikającej z niezapłaconego obciążenia.

7. W przypadku częściowego lub całkowitego zniszczenia/ zanieczyszczenia towaru, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo nie przyjęcia całości lub części towaru, która uległa zanieczyszczeniu i wedle swego wyboru naprawi szkodę z polisy OC Zleceniobiorcy. Niezależnie od powyższego lub obciąży Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości stanowiącej równowartość ceny utraconego lub zniszczonego bądź zanieczyszczonego towaru.

8. W przypadku gdyby Zleceniobiorca, pracownik Zleceniobiorcy lub podwykonawca Zleceniobiorcy naruszył dobre imię Zleceniodawcy poprzez dopuszczenie się względem kontrahenta Zleceniodawcy lub jego pracowników czynów sprzecznych z przepisami prawa w związku z realizacją niniejszej umowy, o czym Zleceniodawca zostanie poinformowany przez kontrahenta, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 30% wartości netto całości niniejszego zamówienia.

9. Zakres odpowiedzialności Zleceniobiorcy obejmuje również odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone kontrahentom Zleceniodawcy lub Zleceniodawcy przez Zleceniobiorcę lub jego podwykonawcę (w tym przewoźnika) choćby pośrednio związane z realizacją niniejszej umowy. W przypadku obciążenia Zleceniodawcy przez jego kontrahentom jakimikolwiek kosztami związanymi ze szkodami spowodowanymi przez Zleceniobiorcę lub jego podwykonawców (w tym przewoźników), w tym związanymi z usuwaniem szkód w środowisku, Zleceniobiorca zwróci Zleceniodawcy całość poniesionych przez niego kosztów na podstawie noty obciążeniowej.

10. W przypadku podstawienia do przewozu pojazdu zanieczyszczonego, niesprawnego lub w inny sposób zakwestionowanego w miejscu załadunku lub rozładunku, Zleceniodawca ma prawo obciążyć Zleceniobiorcę wszystkimi kosztami związanymi z takim stanem rzeczy, nie mniej jednak niż 1000 zł netto.

§ 4 Wymagania GMP+ (Dotyczy tylko zleceń z zaznaczonym wymogiem GMP+)

Podejmując się zlecenia z wymogiem GMP+ przewoźnik potwierdza że:

1. W ładowniach opisanych poniżej nie przewożono ładunków zabronionych wg IDTF,
2. Ładownia jest uwzględniona w przeglądzie administracyjnym jednostek transportowych GMP+ przewoźnika, zgodnie z GMP+ B 4 Transport,
3. Przed przewozem ładownia będzie czysta, pusta, sucha i bez zapachów, nadająca się pod każdym względem do załadunku i przewozu partii,
4. Stosuję się do wszystkich wymogów systemu GMP+ B.4 i dokumentów z nim powiązanych,
5. Kierowca w czasie realizacji zlecenia będzie posiadał przy sobie historię przynajmniej trzech poprzedzających przewozów.
6. Przy awizacji należy podać 3 ostatnie ładunki awizowanego samochodu.

§ 5 PALETY

1. Jeżeli zlecenie przewiduje wymianę opakowań transportowych klienta/ Zleceniodawcy (np. palety/gitterbox), Zleceniobiorca jest zobowiązany uzyskać od odbiorcy przesyłki potwierdzenie na liście przewozowym lub kwicie paletowym ilości przekazanych odbiorcy opakowań jak również ilości odebranych od niego opakowań potwierdzonych czytelnym podpisem i pieczętką. Brak rzeczywistej wymiany opakowań transportowych jak również ewentualne uszkodzenia odebranych opakowań transportowych Zleceniobiorca jest zobowiązany opisać w liście przewozowym i bezzwłocznie zgłosić telefonicznie prowadzącemu spedytorowi w momencie powstania niezgodności, przed podpisaniem dokumentu przez kierowcę i przed wyjazdem z zakładu. Późniejsze zgłoszenie może skutkować brakiem przyjęcia reklamacji.

2. W razie gdy wymiana lub pozostawienie opakowań u nadawcy/odbiorcy nie zostanie udokumentowane w sposób określony w punkcie powyżej(**§5** pkt 1) Zleceniobiorca będzie zobowiązany zwrócić na własny koszt do nadawcy przesyłki w terminie 14 dni od dnia dostawy nieuszkodzone opakowania tego samego typu, które były pobrane od nadawcy i w ilości pobranej od

nadawcy. W przypadku niedotrzymania tego terminu zwrotu, Zleceniobiorca będzie zobowiązany zapłacić Zleceniodawcy kwotę odszkodowania w wysokości 15 EUR za 1 szt. niezwróconej europalety oraz 100 EUR za 1 szt. niezwróconego gitterbox plus jednorazowo 15 eur za koszty administracyjne. Jeżeli zleceniobiorca zwróci opakowania po upływie wskazanego w zdaniu poprzedzającym terminu, Zleceniodawca może/nie musi odstąpić od obciążenia Zleceniobiorcy kwotą odszkodowania za zwrócone opakowania w zamian za zapłatę przez Zleceniobiorcę opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% wartości obciążenia należnego z tytułu zwrócenia opakowań po terminie.

3. W przypadku gdy zleceniobiorca pozostawi odebrane od odbiorcy przesyłki opakowania transportowe w zaakceptowanym przez Zleceniodawcę punkcie wymiany opakowań. Zleceniobiorca jest zobowiązany przedłożyć Zleceniodawcy kwit paletowy potwierdzający ilość opakowań. Jeżeli ilość pozostawionych w punkcie wymiany opakowań jest mniejsza, niż ilość opakowań pobranych przez Zleceniobiorcę od odbiorcy przesyłki, wówczas Zleceniobiorca będzie zobowiązany zapłacić Zleceniodawcy kwotę odszkodowania w wysokości 15 EUR za 1 szt. brakującej europalety oraz 100 EUR za 1 szt. brakującego gitterbox plus jednorazowo 15 eur za koszty administracyjne. W razie gdy pozostawione w punkcie wymiany palety są uszkodzone, nie zostaną one zaakceptowane w związku z czym Zleceniobiorca będzie zobowiązany zapłacić Zleceniodawcy kwotę odszkodowania w wysokości 15 eur za 1 szt. Europalety oraz 100 eur za 1 szt. Gitterbox, plus jednorazowo 15 eur za koszty administracyjne.

Wszystkie koszty, obciążenia powstałe z powyższych tytułów zleceniobiorca ma prawo potrącić z frachtu.

§ 6 TAJEMNICA HANDLOWA

1. Wszystkie dane zawarte w zleceniu są objęte tajemnicą handlową, ujawnienie ich przez Zleceniobiorcę lub kierowców Zleceniobiorcy w miejscu załadunku lub rozładunku jest kategorycznie zabronione. W przypadku nie wywiązania się z powyższych warunków zostanie naliczona kara umowna w wysokości 10 000 zł za każdy przypadek naruszenia.

2. Zleceniobiorca zobowiązuje się do nie podejmowania dalszej współpracy z pominięciem Zleceniodawcy z Kontrahentami na rzecz których wykonał usługi podczas wykonywania niniejszej umowy. Obowiązuje zakaz konkurencji w okresie 3 lat od daty wykonania usługi przewozowej.

3. W przypadku gdy Zleceniobiorca świadczył wcześniej usługi na rzecz danego kontrahenta zobowiązany jest zwrócić na ten fakt uwagę Zleceniodawcy, w przeciwnym wypadku Zleceniodawca uznaje, że taka okoliczność wcześniej nie miała miejsca. Naruszenie obowiązku zakazu konkurencji uprawnia do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną. Zleceniobiorcy uzyskanego przez wykonanie usług na rzecz danego kontrahenta. Celem możliwości egzekwowania obowiązku opisanego powyżej Zleceniobiorca udziela Zleceniodawcy upoważnienia do żądania informacji o wykonywanych przewozach od kontrahentów na rzecz których świadczył usługi.

§ 7 KARY UMOWNE

Zleceniobiorca poza innymi zastrzeżonymi w niniejszej umowie karami umownymi zobowiązany jest do zapłaty kar umownych w następujących przypadkach:

-w przypadku nie podstawienia we wskazanym w zleceniu miejscu , terminie oraz godzinie środka transportu celem załadunku kwota 10.000 zł,

-w przypadku nie dokonania rozładunku towaru w miejscu , terminie oraz godzinie wskazanej w zleceniu kwota 10.000 zł,

-w przypadku nieprawidłowego wykonania zlecenia (niezgodnego z instrukcjami przekazanymi przez Zleceniodawcę) kwota 10.000 zł,

Ponadto Zleceniodawca zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania w wysokości przekraczającej zastrzeżone kary umowne.

§ 8 ROZLICZENIA FINANSOWE

1. Termin płatności ustala się na 45 dni od daty pływku kompletu wymaganych oryginalnych dokumentów transportowych wraz z fakturą VAT.(faktura Vat wraz z numerem zlecenia oraz datą jego wykonania, podpisany /opieczetowany przez nadawcę i odbiorcę list przewozowy oraz dowód dostawy, kwit paletowy w przypadku wymiany opakowań, pozostałe dokumenty otrzymane podczas realizacji zlecenia). Za Datę wykonania usługi uważa się dzień rozładunku. W przypadku dostarczenia wymienionych dokumentów po upływie wyznaczonego czasu §2 pkt8. należny zleceniobiorcy fracht zostanie obniżony o 10% frachtu.

Na wniosek zleceniodawcy, Zlecenioborca jest zobowiązany do przesłania faksem lub mailem kopii dokumentów przewozowych. W przypadku gdy doręczone zleceniodawcy dokumenty będą niekompletne, nieoryginalne lub będą zawierać błędy, do zleceniobiorcy zostanie wysłane powiadomienie o brakach w dokumentacji . Ponadto zleceniodawca będzie uprawniony do obciążenia z frachtu opłatą manipulacyjną w kwocie 20 EUR za każdy błędnie wystawiony dokument.

Do czasu uzupełnienia braków przez Zlecenioborcę, Zlecenioborca nie ma prawa do żądania zapłaty za wykonanie usługi transportowej.

2. Faktury będą płatne na rachunek bankowy wskazy na fakturze VAT. MIESIĄC SPRZEDAŻY NA FAKTURZE MUSI BYĆ ZGODNY Z MIESIĄCEM WYKONANIA USŁUGI

3. UPOWAŻNIAMY DO WYSTAWIENIA FAKTURY VAT BEZ NASZEGO PODPISU!

4. W przypadku uwag co do stanu ładunku i czasu przewozu, płatność nastąpi po zakończeniu postępowania reklamacyjnego przez odbiorcę ładunku. Wstrzymanie płatności z tego tytułu nie uprawnia Zleceniobiorcy do naliczania odsetek ustawowych.

5. Podstawa do rozliczenia jest waga z rozładunku (o ile nie uzgodniono inaczej) potwierdzona dokumentami wagowymi.

6. Do ceny netto zostanie doliczony obowiązujący podatek VAT.

7. Na fakturze należy ująć stawkę przeliczeniową z tonażu wykazując FRACHT, faktury wystawione inną jednostką zostaną odesłane.

8. Jeżeli w ramach zleconej usługi przewieziona zostanie mniejsza ilość towaru niż zlecona wynagrodzenie za usługę transportową zostanie proporcjonalnie zmniejszone. W przypadku przewiezienia większej ilości towaru wynagrodzenie za usługę transportową zostanie proporcjonalnie zwiększone, pod warunkiem, że przewóz danej przesyłki odbył się zgodnie z przepisami ruchu drogowego i przepisami o drogach publicznych, a w szczególności nie powodując zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przekroczenia dopuszczalnej masy pojazdu lub przekroczenia dopuszczalnych nacisków na osi (Art.43.2 Ustawy Prawo Przewozowe).

§ 9 OŚWIADCZENIA

1. Przewoźnik oświadcza, że posiada wszelkie wymagane przez przepisy obowiązujące w chwili wejścia w życie niniejszej umowy zezwolenia do wykonywania działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu usług transportowych oraz, że będzie wykonywał niniejszą umowę pojazdami spełniającymi warunki Transportowego Dozoru Technicznego, posiadającymi aktualne odbiory techniczne wykonane przez uprawnione stacje diagnostyczne, posiadającymi wszelkie niezbędne certyfikaty dopuszczające środek transportu do ruchu, jak również pracownikami z właściwymi i wymaganymi przez prawo kwalifikacjami. Zleceniobiorca zobowiązuje się i zapewnia Zleceniodawcę o zastosowaniu się obowiązującej w Niemczech ustawy o płacy minimalnej zgodnie z § 17 Abs. 2 MiLoG i zapewnia Zleceniodawcę, że na jego żądanie przedstawi niezwłocznie wszystkie niezbędne dokumenty płacowe wynikające z tej ustawy.

2. Przewoźnik oświadcza iż posiada aktualne, ważne ubezpieczenie OC przewoźnika, którego kopię wraz z potwierdzeniem zapłaty zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy przed przystąpieniem do realizacji niniejszej umowy. Przewoźnik zobowiązuje się utrzymać ubezpieczenie OC w niezmiennej wysokości przez cały czas obowiązywania niniejszej umowy. Przewoźnik zobowiązany jest dostarczyć Zleceniodawcy kopię nowej polisy ubezpieczeniowej najpóźniej w dniu wygaśnięcia poprzedniej polisy.

3. Strony oświadczają, że są płatnikami podatku VAT.

4. Przewoźnik oświadcza, że zapoznał się z obowiązującymi przepisami polskiego prawa, kodeksu cywilnego, konwencji TIR, konwencji CMR oraz Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych (OPWS).

§ 10 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

2. Pozostałe stosunki prawne pomiędzy stronami regulują powszechnie obowiązujące przepisy prawa, szczególnie kodeks cywilny, prawo przewozowe, Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne oraz konwencja CMR.

3. Strony na potrzeby niniejszego stosunku prawnego uznają za jednoznaczne z formą pisemną wszelką korespondencję wykonywaną w formie elektronicznych środków porozumiewania się na odległość, w tym w formie fax, e-mail, telefon, SMS i innych komunikatorów internetowych.

4. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy strony rozstrzygać będą w sposób polubowny. W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwym dla jego rozpatrzenia będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

5. W zakresie wykonania usługi Zleceniodawca uprawniony jest do wydawania poleceń bezpośrednio pracownikom i podwykonawcom Zleceniobiorcy. Zleceniobiorca uznaje wszelkie uzgodnienia w zakresie wykonywania umowy poczynione przez pracowników Zleceniodawcy z pracownikami Zleceniobiorcy oraz osobami czynnymi w jego przedsiębiorstwie za wiążące.

6. Językiem wiążącym jest język Polski.